

Überblick Radverkehrskonzept Görlitz Stand November 2021

Basis: <https://www.goerlitz.de/Radverkehr.html>

[Presse](#) | [Newsletter](#) | [Webcams & Wetter](#) | [Über uns](#)

[DE](#) [PL](#) [EN](#) [CZ](#)

Suche

≡ MENU GÖRLITZ MEINE STADT

← VERKEHRSPLANUNG
RADVERKEHR


Die Stadt Görlitz hat sich zum Ziel gesetzt, ihre Fahrradfreundlichkeit in den kommenden Jahren weiter zu verbessern und dabei die Radverkehrsführung sowohl baulich als auch rechtlich auf den aktuellen Stand zu bringen. Dazu fanden im Jahr 2012 fünf Verkehrsschauen per Rad mit Vertretern der Polizei, des ADFC und der Stadtverwaltung statt, bei denen der nahezu komplette Bestand der Radverkehrsanlagen unter die Lupe genommen wurde. Im Ergebnis der Befahrung wurden zahlreiche Mängel dokumentiert, für deren Beseitigung gegenwärtig Maßnahmen erarbeitet werden.

Parallel zu den planerischen Überlegungen konnten in 2012 und 2013 bereits erste Projekte erfolgreich realisiert (bspw. die neue stadtauswärtigen Radverkehrsanlage im Zuge der Zittauer Straße zwischen Goethestraße und Erich-Weinert-Straße sowie die Fahrradabstellanlagen an den Endhaltestellen von Straßenbahn und Bus) werden.

Auch in den Folgejahren sind weitere Maßnahmen angedacht. Dies sind vor allem

- die Abschaffung der Radwegebenutzungspflicht (Wahlmöglichkeit),
- die Beseitigung von Barrieren und Hindernissen,
- die Erneuerung von Markierungen,
- die weitere Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr und der Ausbau der Radabstellanlagen.

Darüber hinaus sind auch größere Vorhaben beabsichtigt, die sich aufgrund der benötigten finanziellen Mittel jedoch erst längerfristig umsetzen lassen werden. Dazu zählen Maßnahmen mit hohem baulichen Aufwand beispielsweise an Kreuzungen, Lückenschließungen, Neuaufteilungen des Straßenraums zugunsten des Radverkehrs und der weitere Ausbau sicherer Radabstellanlagen.



Ihre Hinweise und Fragen zu den Plänen richten Sie bitte an das Amt für Stadtentwicklung per E-Mail stadtentwicklung@goerlitz.de oder per Telefon 03581/67-2145.

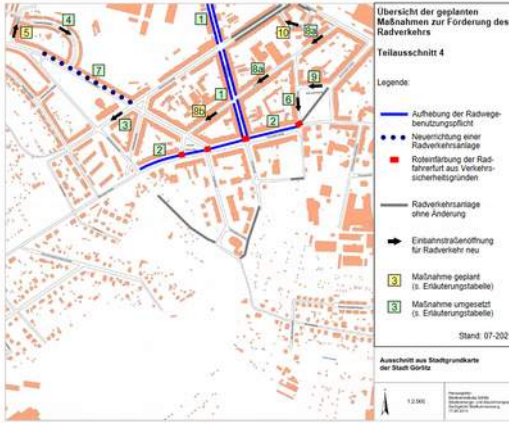
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 1](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 2](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 3](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 4](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 5](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 6](#)
- [Maßnahmenübersicht Radverkehr Teil 7](#)

8 PDF, z.B. Blatt 4:

1 von 1

+ 110%

🖨 🔍 🏠 🔗



Übersicht der geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs

Teilausschnitt 4

Legende:

- Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht
- Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage
- Rotierfärbung der Radfahrertafel aus Verkehrssicherheitsgründen
- Radverkehrsanlage ohne Änderung
- ➔ Einbahnstraßenöffnung für Radverkehr neu
- 1 Maßnahme geplant (s. Erläuterungstabelle)
- 3 Maßnahme umgesetzt (s. Erläuterungstabelle)

Stand: 07-2021

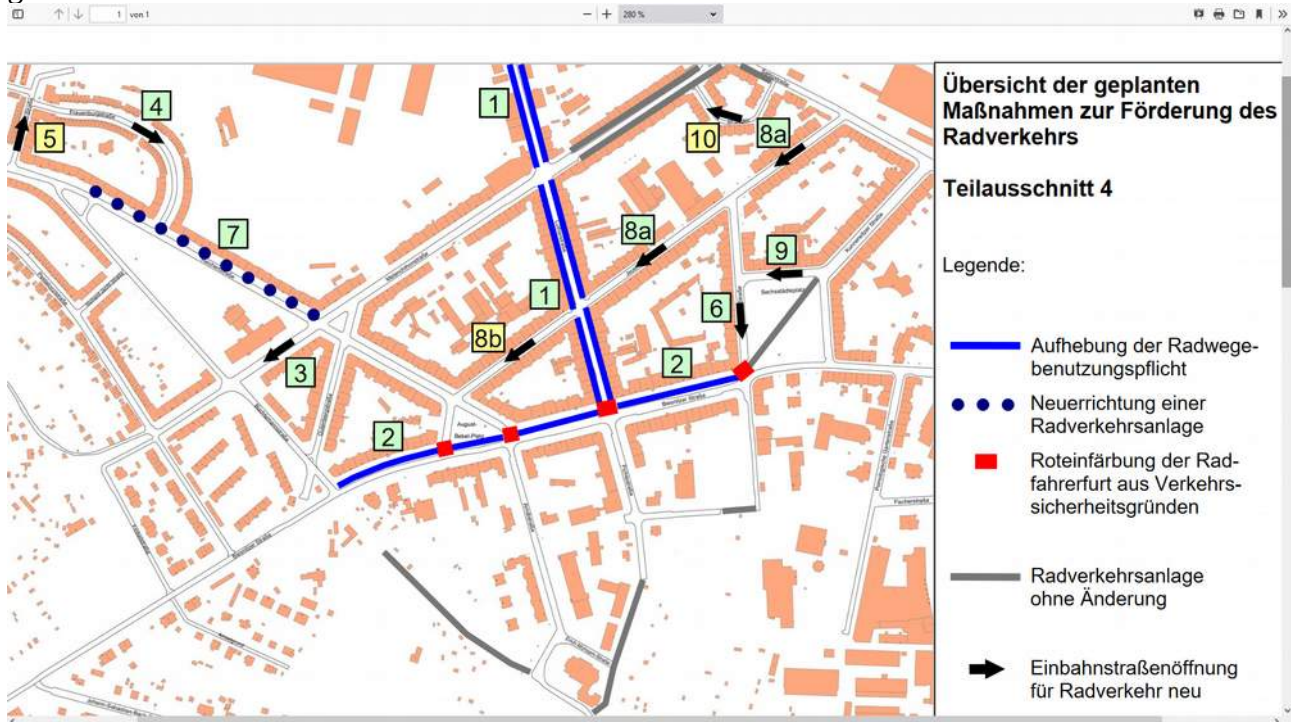
Ausschnitt aus Stadtgrundkarte der Stadt Görlitz

1:2.000
Geographisches Institut
 03055 Görlitz

Erläuterung der geplanten Maßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen	
1	Lutherstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)
2	Bismarck-Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung mit Zweifachrichtungsfahrgabe (in 2013 realisiert)
3	Melanchthonstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2012 realisiert)
4	Frauenburgstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2015 realisiert)
5	Johann-Kraß-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr
6	Kamenzer Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
Mittel-/langfristige Maßnahmen	
7	Reicherstraße – Neuführung des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2020 realisiert)
8a	Jauernicker Straße (Teil zw. Sattig- u. Lutherstr.) – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2021 realisiert)
8b	Jauernicker Straße (Teil zw. Luther- u. Reicherstr.) – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
9	Sechstädteplatz – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2021 realisiert)
10	Im Bogen – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr

gezoomt:



Erläuterung der geplanten Maßnahmen

Kurzfristige Maßnahmen	
1	Lutherstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung (in 2014 realisiert)
2	Biesnitzer Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (sog. anderer Radweg)/Piktogrammmarkierung mit Zweirichtungsfreigabe (in 2013 realisiert)
3	Melanchthonstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2012 realisiert)
4	Frauenburgstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2015 realisiert)
5	Johann-Haß-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr
6	Kamenzer Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2019 realisiert)
Mittel-/langfristige Maßnahmen	
7	Reichertstraße – Neuführung des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2020 realisiert)
8a	Jauernicker Straße (Teil zw. Sattig- u. Lutherstr.) – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2021 realisiert)
8b	Jauernicker Straße (Teil zw. Luther- u. Reichertstr.) – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone
9	Sechsstädteplatz – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr (in 2021 realisiert)
10	Im Bogen – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr

Mehr als 130 Positionen wurden auf den 8 PDF der Stadtverwaltung gefunden.

realisiert wurden davon mehr als 90:

15 x Errichtung einer Radabstellanlage

- insbesondere an Endhaltestellen des ÖPNV
- aber auch z.B. Uferpark, Landratsamt, Wilhelmsplatz...

30 x Öffnung von Einbahnstraßen

- z.B. Ossietzky-Straße ab Zittauer Str. durchgängig
- z.B. am Sechstädteplatz, Jauernicker Str., Jochmannstr. usw.

18 x Aufhebung Benutzungspflicht/Öffnung Gehweg -> für Radfahrer frei

z.B. Reichertstraße stadtauswärts – Neuführung des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“) (in 2020 realisiert)
hier wird leider verschwiegen, dass im ursprünglich vorgesehen Konzept stadteinwärts auch der Bau einer Radverkehrsanlage vorgesehen war, der zugunsten von Parkplätzen ersatzlos gestrichen wurde!

15 x Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht - Piktogrammmarkierung

z.B. Zeppelinstr., Promenadenstr.

11 x Schutzstreifen

z.B. Dr.-Kahlbaumallee, Bautzner Str.

1 x Radfahrstreifen

Zittauer Str. stadtauswärts

1 x Radweg

B6 zw. Klingewalder Weg und Fichtenhöhe

nach Jahr der Realisierung

11	03 (1x Gehweg frei, 2x Piktogramm ohne Benutzungspflicht)
12	11 (1x Abstell, 5x Einbahn, 1x Gehweg, 1x Radfahrstreifen, 3x Schutzstreifen)
13	21 (6x Abstell, 3x Einbahn, 7x Gehweg, 4x Pikto, 1x Schutzstr.)
14	17 (1x Abstell, 5x Einbahn, 3x Gehweg, 7x Pikto, 1x Schutzstr.)
15	08 (2x Abstell, 2x Einbahn, 1x Neubau RW, 2x Pikto)
16	05 (1x Abstell, 1x Einbahn, 1x Schutzstr., 2x Gehweg)
17	08 (1x Abstell, 2x Einbahn, 2x Schutzstreifen, 3x Gehweg)
18	03 (2x Abstell, 1x Schutzstreifen)
19	07 (6x Einbahn, 1x Schutzstreifen, 1x Abstell)
20	04 (2x Einbahn, 1x Gehweg, 1x Schutzstreifen)
21	04 (nur Öffnung von Einbahnstr.)

nicht aufgeführt, aber nützlich:

- rote Fahrbahnmarkierungen, z.B. am August-Bebel-Platz und am Sechstädteplatz
- “Kantenentschärfung“ oder Bordsteinabsenkung, z.B. an der Brücke bei der „Jungen Welt“ oder gegenüber dem Ende der Neugasse
- Abbau oder Entschärfung von „Drängelgittern“, z.B. bei der KGA „Alte Schäferei“ am Flugplatz/

ca 40x Punkte sind noch offen, z.B.

Verbindungsweg Am Stadtgarten - Friedhofstraße/Mariengasse – Anpassung/Ergänzung der Beschilderung

Schlesische Straße/Scultetusstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs

Hussitenstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Höhe Straßenbahnquerung

Rothenburger Straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Straßenausbaus

Konsulstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone

Blockhausbrücke/-straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage bzw. Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs im Zuge des Brückenneubaus

Goethestraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs

Zittauer Straße stadteinwärts zwischen Sonnenland und Eichendorffstraße – Neuaufteilung des Straßenraumes zugunsten des Radverkehrs

Johann-Haß-Straße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr

Jauernicker Straße (Teil zw. Luther- u. Reichertstr.) – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone

Im Bogen – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr

Karl-Eichler-Straße – Neuführung des Radverkehrs ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“)

Errichtung einer Radabstellanlage am HP Görlitz-Rauschwalde

Mühlweg – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone

Emmerichstraße – Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Abhängigkeit der Entscheidung Ausweisung Tempo 30-Zone

Errichtung einer Fahrradstation im Bahnhof Görlitz mit „Do-it-yourself“-Servicepunkt, Schließfächern und E-Ladeinfrastruktur m

Cottbuser Straße/Christoph-Lüders-Straße (West) – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage

Errichtung von Radabstellanlagen an der Elisabethstraße/Wochenmarkt

Schaffung einer neuen Radwegverbindung im ehem. Schlachthofgelände

Nieskyer Straße zwischen Laubaner Straße und Einfahrt EKZ NeißePark – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht

Nieskyer Straße zwischen Schlesische Straße und Heilige-Grab-Straße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht

Scultetusstraße – Neuausweisung als Radweg ohne Benutzungspflicht (Gehweg mit Zusatz „Radfahrer frei“)

Kreuzung Nieskyer Straße/Scultetusstraße – Bauliche Änderungen im Zuge Neubau Radverkehrsanlage

Nieskyer Straße zwischen Scultetusstraße und Heilige-Grab-Straße auf der Seite der Tankstelle – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage

Kreuzung Nieskyer Straße/Heilige-Grab-Straße – Bauliche Änderungen im Zuge Neubau Radverkehrsanlage

Verbindungsweg Grenzweg-Auenweg – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage

Kastanienallee – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage im Zuge des Straßenausbaus

Promenadenstraße/Friedersdorfer Straße – Neuerrichtung einer Radverkehrsanlage im Zuge des Straßenausbaus

Peter Schellin

ADFC Görlitz

26.11.2021

www.adfc-goerlitz.de -> Probleme